

一起向未来

YIQIXIANGWEILAI



盐城市滨泓建设工程有限公司

**BINHONG
CONSTRUCTION
ENGINEERING CO., LTD.**

город Яньчэн, провинция Цзянсу, Китай

Yancheng Binhong Construction Engineering Co., Ltd. **является комплексным строительным предприятием.**

Компания была основана в сентябре 2009 года.

ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

- строительство жилья,
- муниципальные общественные работы,
- земляные и каменные строительства,
- строительство дорожных покрытий,
- строительство земляного полотна автомобильных дорог,
- строительство стальных конструкций,
- ландшафтный дизайн строительство,
- монтаж механического и электрического оборудования
- инженерное строительство,
- отделка зданий,
- оптовой продажей строительных материалов.

ПРИНЦИПЫ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА

Безопасность превыше всего, качество превыше всего, репутация превыше всего, пользователь превыше всего, взаимная выгода и беспроигрышный вариант,

а также придерживается бизнес-идей соблюдения контрактов, добросовестности, ориентации на людей, научного менеджмента и удовлетворенности клиентов.

В ЦИВИЛИЗОВАННОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ РАБОТАЮТ:

- 80 специалистов с различными техническими званиями среднего и старшего звена,
- 1200 сезонных рабочих по контракту,
- 86 единиц строительной техники среднего размера общей мощностью 800 киловатт, таких как башенные краны, миксеры, погрузчики, экскаваторы, грабли-всасыватели, лебедки-всасыватели и станки для гибки стальных прутков.

Yancheng Binhong Construction Engineering Co., Ltd. обладает сильной командной работой и высокой репутацией компании. У нас никогда не было плохих результатов.

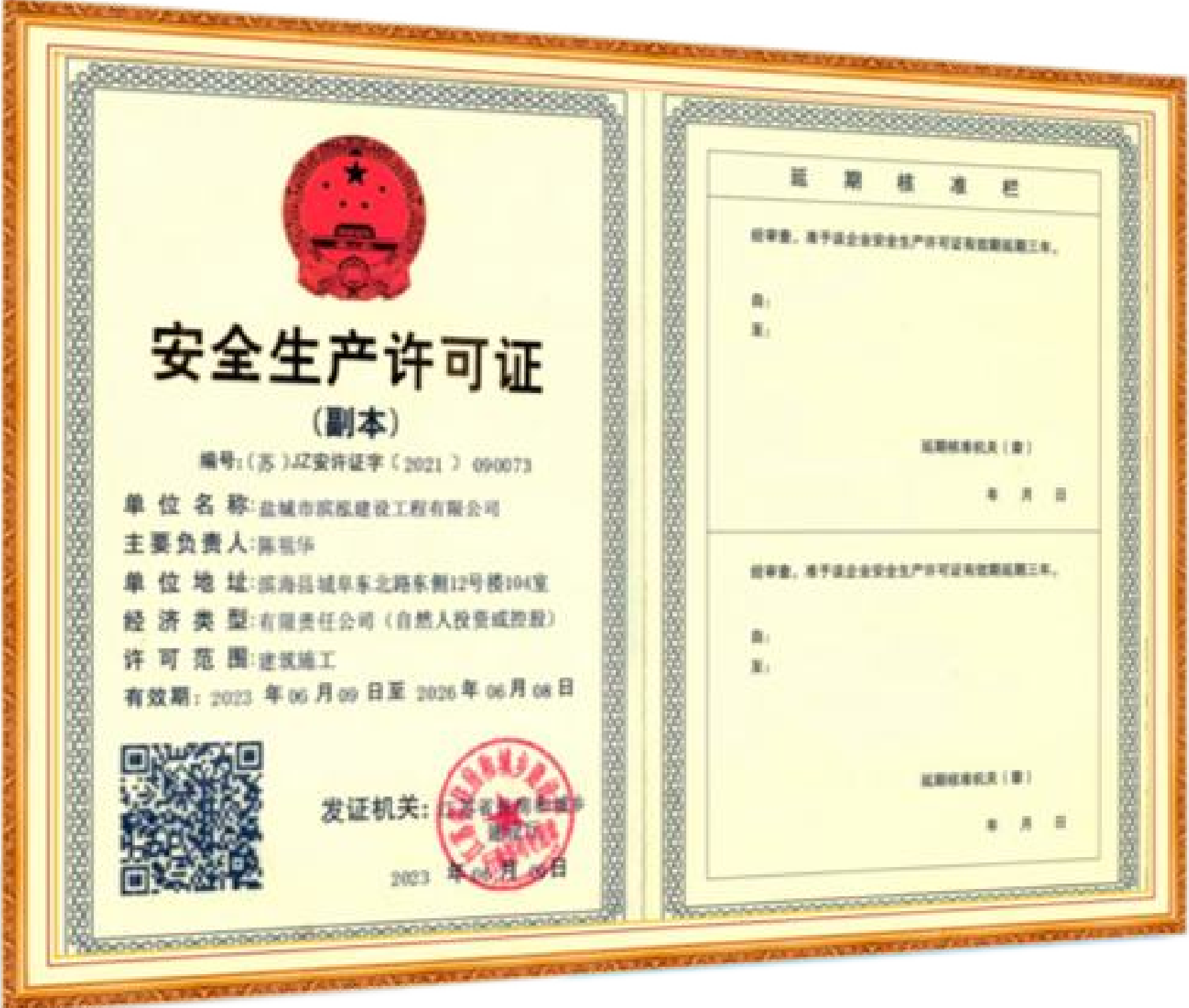
УЖЕ МНОГО ЛЕТ СПЕЦИАЛИЗИРУЕМСЯ НА:

Гражданском строительстве, стальных конструкциях, фундаментах автомобильных и железных дорог и инженерном строительстве фундаментов.

Подразделения и проекты по деловому сотрудничеству нашей компании включают в себя третью фазу проекта сети скоростных автомагистралей, художественное оформление научно-технического культурного центра, проект железнодорожного вокзала, офисное здание и заводское здание и т.д., с общим объемом производства **более 35 млрд юаней.**

Компания Yancheng Binhong Construction Engineering Co., Ltd. стремится создать самое популярное предприятие, которое работает рука об руку со партнёрами со всего мира, создавая великолепие.

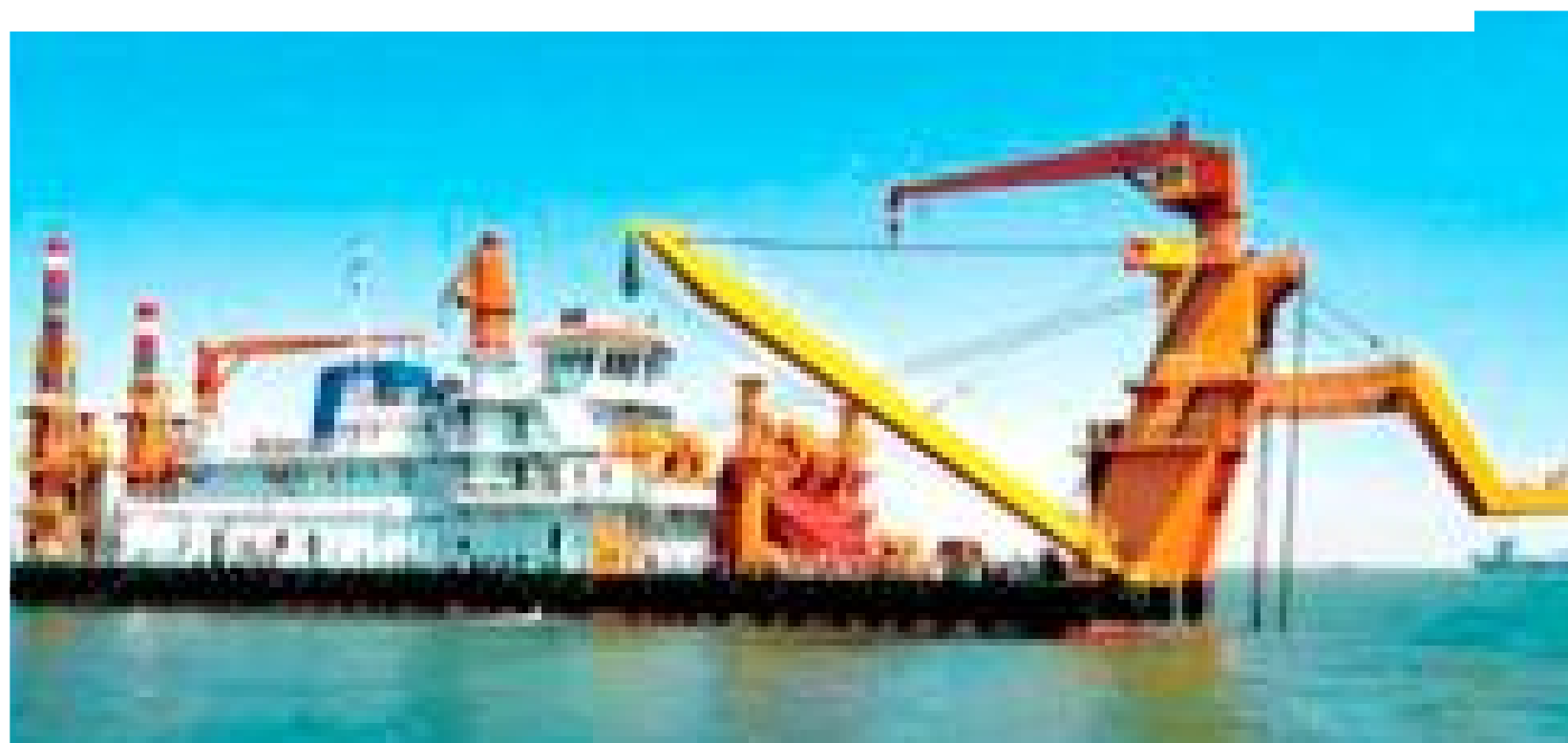
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ НАГРАДЫ



Парк земснарядов

Компания Yancheng Binhong Construction Engineering Co., Ltd. владеет **30 фрезерными земснарядами общей установленной мощностью около 348100 кВт.**

Эти земснаряды могут быть использованы для проведения дноуглубительных работ на таких почвах, как твердые породы средней выветриваемости, мягкие породы, коралловые рифы, гравий, галька и плотный песок, а также для рекультивации земель.



Парк земснарядов с прицепным всасывающим бункером

Компания владеет **восемью земснарядами с прицепным всасывающим бункером общей вместимостью почти 90 000 кубических метров.**

Они восполняют пробелы в проектировании и строительстве крупных дноуглубительных сооружений и повышает конкурентоспособность в индустрии дноуглубительных работ.



Парк грейферов/ковшей

Компания располагает **4 ковшовыми земснарядами**, в том числе **1 ковшовым земснарядом** и **3 грейферными земснарядами**, общей емкостью ковша около **88 кубических метров**.

Они могут быть адаптированы к различным сложным условиям работы.



Парк вспомогательных судов

Компания располагает 25 вспомогательными судами, в том числе 15 якорными катерами, 3 самоходными баржами, 2 катерами для укладки геотекстиля, 3 буксирами, 1 судном с релейным насосом и 1 судном для уплотнения песка.





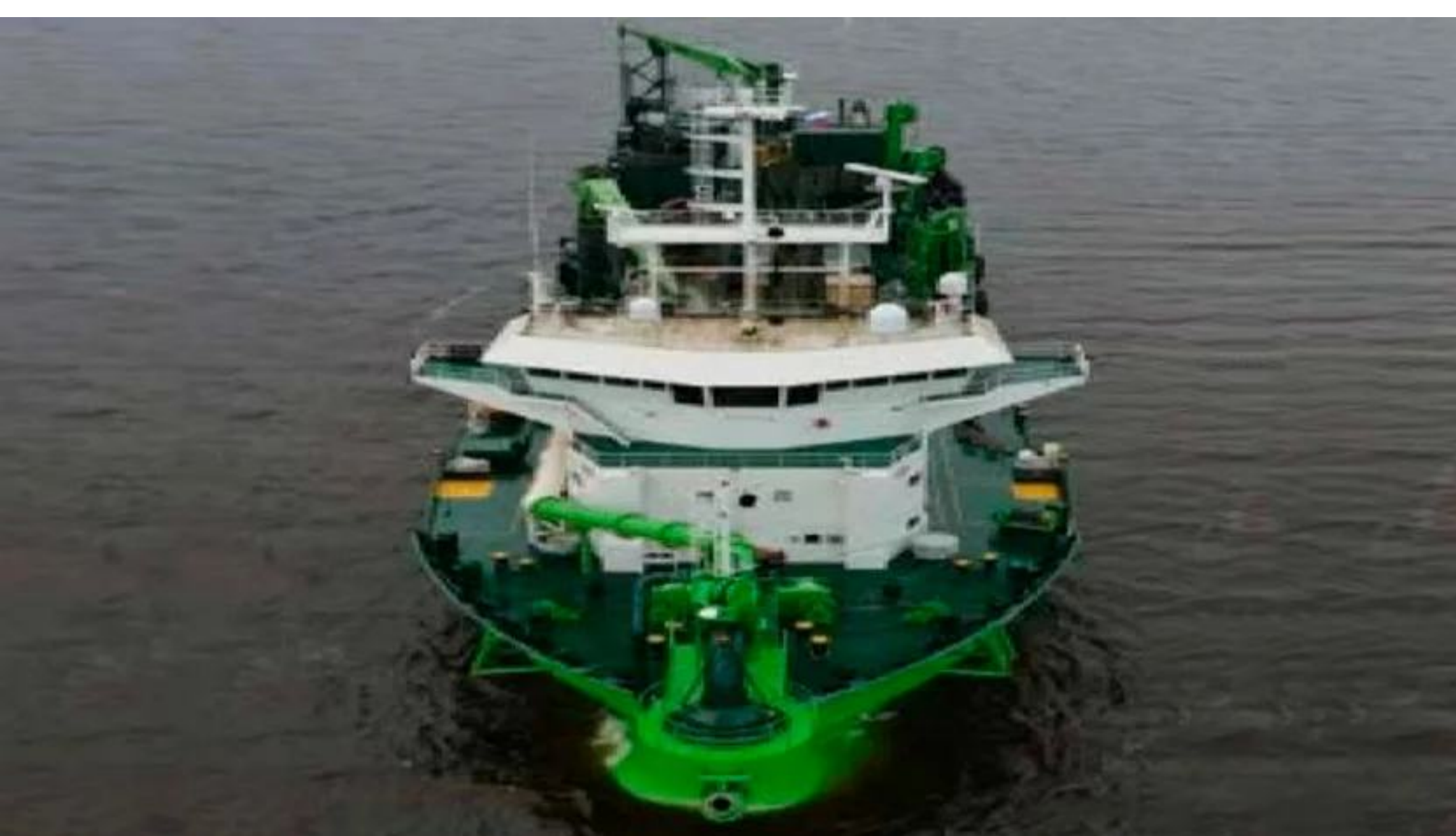
Вместе с партнерами по развитию наши эксперты-экологи играют активную роль в поиске и разработке потенциальных проектов по восстановлению



Дноуглубительные работы

Порт Сабетта, Россия

В 2021 году в Арктике был завершен проект «Океанский переход» — самый дальний проект арктического морского пути в истории. В июле, как только растаяли льды, наш флот отправился в путь. Мы мобилизовали восемь крупных земснарядов, и в итоге на проектной площадке было задействовано в общей сложности более 20 судов для проведения дноуглубительных работ в порту Сабетта, где разрабатываются установки по производству сжиженного природного газа.



Этот проект впечатляет, потому что на момент его реализации этот обширный участок дноуглубления не имел особого значения. Ключевым фактором, повлиявшим на достижение этой цели, стало наше решение использовать два огромных плавучих катера длиной около 30 метров и весом 75 тонн. Выравнивание высот на такой огромной площади в 2500 гектаров еще никогда не проводилось. Чтобы снизить риск вспышки, мы приняли строгие меры по охране здоровья и технике безопасности.

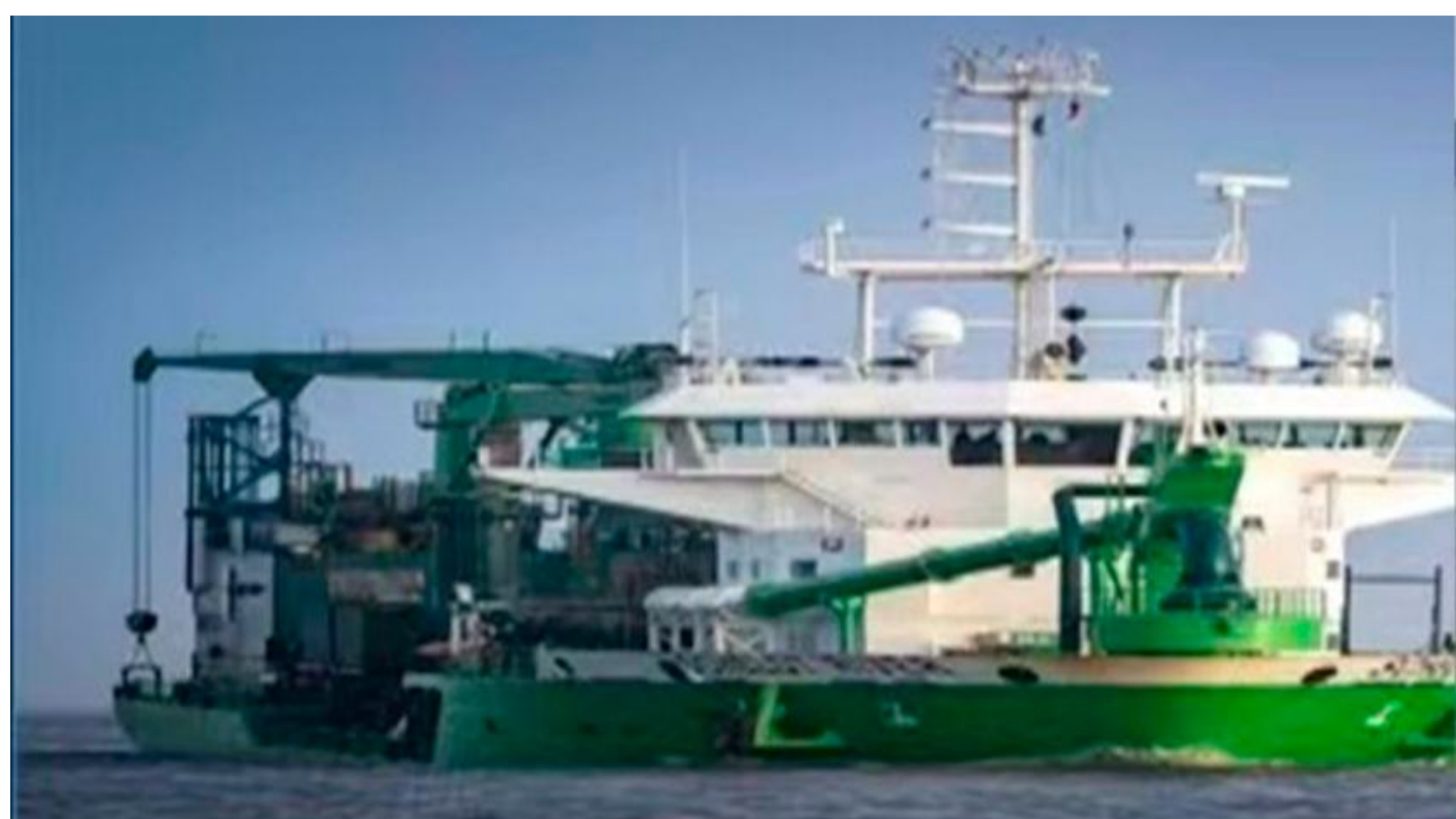
В любое время на месте происшествия находятся 500 человек. Они попадают в карантинную зону в Москве за две недели до того, как направиться к месту назначения. Строгие проверки безопасности означают, что замена экипажа может быть произведена в соответствии с планом, и в ходе реализации проекта не было зафиксировано ни одного случая заражения COVID. Для реализации этого проекта наша компания направила 10 технических специалистов и 158 членов экипажа, а также 2 судна, которые сотрудничали с DEME.

Дноуглубительные работы

Проект дноуглубления водного пути порта Инчхон, Южная Корея

Проект по дноуглублению в порту Инчхон — это проект по дноуглублению, финансируемый Министерством морского хозяйства и водных продуктов Южной Кореи, направленный на повышение глубины воды в северной части порта Инчхон до 14 метров.

Общий объем инвестиций в проект составляет 80,9 миллиарда долларов, а срок реализации проекта — с 2021 по 2030 год.



Проект порта Цзинтан

Компания осуществила проект строительства водного пути в четвертом портовом бассейне района порта Цзинтан порта Таншань в порту Цзинтан и проект дноуглубления водного пути водоизмещением 200 000 тонн в районе порта Цзинтан порта Таншань в порту Цзинтан.

Общая стоимость проекта составляет 3,9 миллиарда долларов, и реализация проекта начнется в феврале 2014 года. Завершено в апреле 2016 года.

Он был построен нашей компанией в сотрудничестве с Zhongjiao Group и **получил Национальную премию в области инженерии высокого качества за 2017 год.**



Дноуглубительные работы

Проект залива Тайпин в порту Далянь

Проект строительства общественного водного пути в районе порта Тайпин-Бэй, являющегося важной навигационной инфраструктурой общественного пользования, рассчитан на водоизмещение 100 000 тонн, общую протяженность 22,1 километра и общий объем инвестиций около 3,7 млрд юаней.

В настоящее время он находится в стадии строительства и будет завершен и введен в эксплуатацию в 2025 году, как и планировалось.



Пенанг, Малайзия, Проект 2-й фазы проудвки (STP2)

Проект рекультивации земель Пенангского STP реализуется в два этапа, а именно в STP1 и STP2, с общим объемом инвестиций в размере 2,32 млрд юаней, что эквивалентно 547 млн долларов США.

Общая площадь мелиоративных работ составляет 1130 гектаров. Первый этап STP1 был завершен в 2005 году, а STP2 начался в мае 2016 года и был завершен в 2020 году.



Для начала строительства запланирован новый земельный участок площадью около 890 акров, который разделен на три зоны: 2А, 2В и 2С. Вторая фаза проекта была выполнена по контракту по дноуглублению в рамках проекта, выполненного по контракту марта 2024 г.

Дноуглубительные работы

Строящийся проект

В настоящее время по контракту на проведение дноуглубительных работ в районе Фаао провинции Басра на юге Ирака.

Он включает в себя выемку грунтового канала для причала длиной 1672 метра с пятью причалами, портовый бассейн площадью 3,3 миллиона квадратных метров и выемку водного пути общей протяженностью 23 километра, шириной дна 220 метров и глубиной 19,8 метров.

Общий объем проекта по дноуглублению объем составляет 107 миллионов кубометров. Наша компания заключила договор о субподряде на выполнение части работ по дноуглублению в рамках проекта.



ЧАСТЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Другие работы

Проект строительства моста

Проект Большого канала Хуайань



Первый в мире подвесной мост высокоскоростной железной дороги — Lianzhen Railway Wufengshan Yangtze River Bridge

Мост через реку Янцзы Вуфэншань — это инженерное чудо, строительство которого обошлось в 6,8 миллиарда юаней и заняло пять лет. Мост соединяет город Янчжоу провинции Цзянсу с городом Чжэньцзян и является перевалочным пунктом высокоскоростной железной дороги Ляньюньган-Чжэньцзян.

Общая длина моста составляет 6409 метров, а основной пролет — 1092 метра. Верхний слой представляет собой двустороннюю восьмиполосную скоростную автомагистраль с расчетной скоростью 100 километров в час, а нижний слой — четырехпутную высокоскоростную железную дорогу с расчетной скоростью 250 километров в час.



ЧАСТЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Другие работы

Проект выставочного зала «Фаленопсис»

Сельскохозяйственный
научно-технический парк Биньхай.



Проект строительства завода

Инженерное строительство завода
в Чанчжоу Цзиньруйда.



ЧАСТЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Другие работы

Проект нефтехимического терминала в Ляньюньгане

В городе Ляньюньган имеются причалы для хранения сырой нефти вместимостью 300 000 тонн и 4 причала для хранения жидких химикатов вместимостью 50 000 тонн. Сырая нефть, поступающая в порт, транспортируется по трубопроводам в зону хранения сырой нефти.

Строительным подразделением является Shenghong Refining and Chemical (Lianyungang) Co., Ltd.. Наша компания и 8-е строительное бюро Китая совместно строят часть порта.



Проект управления рекой
Шэньчжэнь



Храм Цинчжэнь Чаофэн Павильон
Гуаньинь во Вьентяне



Старинное здание Тихоокеанской
торговли в Шэньчжэне



Hegang Posco Automobile
Board Co., Ltd.



Городское озеленение парка Шенлин



ООО «Строительное Дноуглубление»

Адрес юридический	105318, г. Москва, вн. тер. Муниципальный округ Соколиная гора, ул. Щербаковская д. 3, пом. 2/1
Адрес фактический (почтовый)	123112, г. Москва, Пресненская наб. д. 10 стр. 2, эт. 12, пом. 104
ИНН	9719070540
Электронная почта	info@sd-rus.ru
Сайт	<u>sd-rus.ru</u>
Представители в РФ	Козловский Олег Геннадьевич +7 (965) 381-00-19 Шакиров Руслан Ришадович +7 (916) 660-63-42 Никитин Дмитрий Васильевич +7 (926) 156-40-77

盐城市滨泓建设工程有限公司

**BINHONG
CONSTRUCTION
ENGINEERING CO., LTD.**

город Яньчэн, провинция Цзянсу, Китай